

— Con il Patronato di —



— Con il Patrocinio di —



# 22/23 APRILE 2023



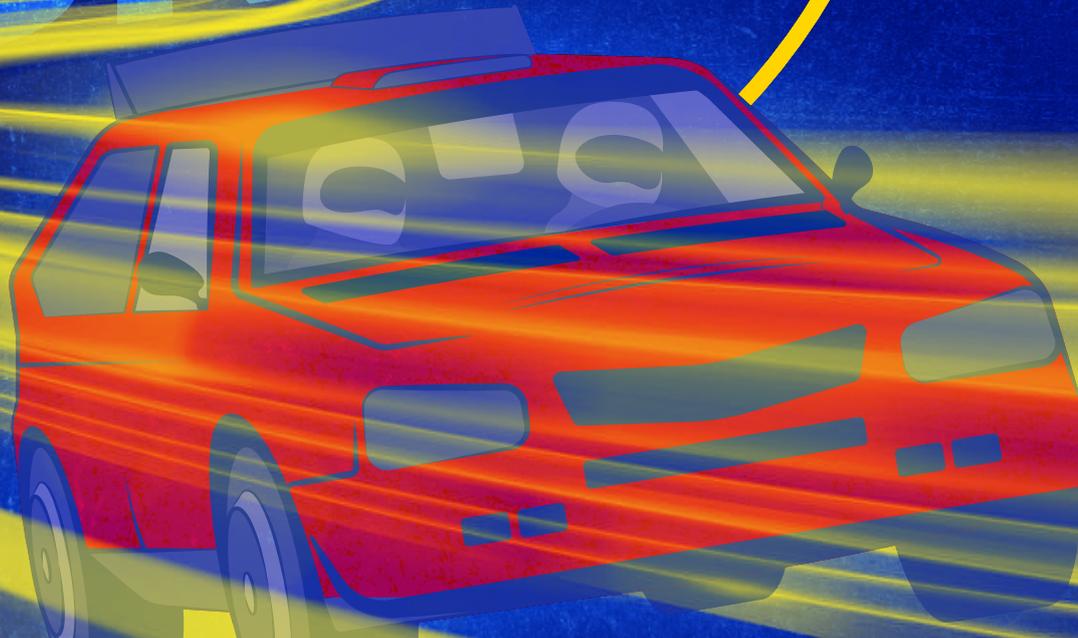
SEGUICI SU  
@Acibergamo

SCARICA L'APP  
RallyPrealpiOrobiche



[www.rallyprealpiorobiche.it](http://www.rallyprealpiorobiche.it)

# RALLY PREALPI OROBICHE



Media Partner



ACI Global Servizi



diefes.com

# 37° RALLY PREALPI OROBICHE

22-23 APRILE 2023



[www.rallyprealpiorobiche.it](http://www.rallyprealpiorobiche.it)

## Corre la macchina dell'ACI Bergamo per il Rally Prealpi Orobiche nr. 37

"Basta la parola", assicurava una certa pubblicità ai tempi di "Carosello". Qualche volta, bastano anche i numeri, che sono di immediatezza ancora più convincente. È il caso del Rally Prealpi Orobiche, organizzato dall'Automobile Club Bergamo, giunto quest'anno alla 37.ma edizione. Già questo traguardo testimonia la validità, l'importanza, il prestigio raggiunto dalla manifestazione che domina il calendario di fine aprile. L'appuntamento è in prossimità della festa nazionale del 25: quest'anno si disputerà il 22 e 23. Va sottolineata innanzi tutto una novità significativa del 2023: la gara sarà valida per la Coppa ACI Sport di ZONA (Liguria-Lombardia). Per gli organizzatori è un riconoscimento dell'impegno meticoloso con cui curano tutto il programma, fino ai dettagli ed è un ulteriore gradino salito sulla scala del valore raggiunto dalla competizione.

Squadra che vince non si cambia: vale anche per l'assetto della macchina organizzativa, più che collaudata, e per i punti di forza raggiunti, a cominciare dal quartier generale del rally che resta ad Albino, per partenza e arrivo, con la direzione di gara acuartierata negli accoglienti spazi della Acerbis Italia Spa. Idem per le verifiche e il parco assistenza ancora alla Fiera di Bergamo, dove si procederà al ritiro accrediti e distribuzione targhe e alle verifiche sportive e tecniche nella mattinata del 22.

Si gareggerà su 70 km di tratti cronometrati che i concorrenti dovranno affrontare sfidandosi su percorsi di una lunghezza complessiva di 320 km.

Il programma prevede per sabato 22 aprile l'inedita di "Altino", fin qui utilizzata solo per lo shakedown; poi si passerà alla classicissima "Selvino" in versione lunga. Teatro delle gare di domenica 23 saranno due passaggi sulla Valserina – prima in versione corta quindi lunga – per poi spostarsi sulla "Valtaleggio", che viene accreditata di far la differenza ai fini della classifica con i suoi 15 km di continui cambi di ritmo.

Per le iscrizioni c'è tempo dalle ore 8 del 23 marzo alle 24 del 12 aprile. Distribuzione "road book" sabato 15 aprile dalle 9 alle 14 e venerdì 21 dalle 9 alle 12. Ricognizioni con vetture di serie: sabato 15 dalle 10 alle 18 e venerdì 21 dalle 9 alle 13. La partenza del Rally Prealpi Orobiche sarà data alle 15 di sabato 22 in Piazza della Libertà ad Albino, dove domenica 23 alle 16.30 avverranno le premiazioni.

Più che comprensibile il compiacimento del direttore di AC Bergamo, Giuseppe Pianura: "I riscontri che di anno in anno riceviamo, a tutti i livelli, sono più confortanti e ci motivano in continuazione al meglio. Il merito va riconosciuto ai molti che si prodigano in tutti i modi per la piena riuscita delle gare e di tutto l'abbondante corollario che le accompagna".

Stessa soddisfazione da parte del presidente dell'AC Bergamo, Valerio Bettoni per il quale "il Rally Prealpi Orobiche è un evento qualificante per la multiforme immagine dell'Automobile Club unitamente allo storico piatto forte dei servizi offerti negli uffici ACI per gli oltre 26 mila soci. La manifestazione gode di successi sempre più estesi nel mondo sportivo, a questo riguardo il Presidente ringrazia l'apporto qualificante all'organizzazione della manifestazione della commissione sportiva presieduta da Michele Gregis con Gian Reduzzi, Alfredo Errante, Giovanni Bosatelli e Lorenzo Bellicini. E' anche una preziosa piattaforma per far conoscere ancora di più la nostra ACI che vuole connotarsi anche nei campi collaterali alla sua presenza e al suo impegno al servizio di tutti gli utenti della strada. Mi riferisco alla mobilità, al turismo, alla cultura per l'immagine di tutta la provincia bergamasca. E questo vale a maggior ragione quest'anno in cui siamo insieme a Brescia Capitale della Cultura in Italia".

**Valerio Bettoni**

Presidente Automobile Club Bergamo

 SEGUI LA NOSTRA PAGINA  
@Acibergamo

 SCARICA L'APP  
RallyPrealpiOrobiche



# PROGRAMMA

## Apertura ISCRIZIONI

giovedì 23/03/2023 ..... ore 08:00

## Chiusura ISCRIZIONI

mercoledì 12/04/2023 ..... ore 24:00

## Distribuzione ROAD BOOK

ACI BERGAMO - Via A. Maj, 16 - BERGAMO

sabato 15/04/2023 ..... dalle 09:00 alle 14:00

venerdì 21/04/2023 ..... dalle 09:00 alle 12:00

## RICOGNIZIONI con vetture di serie

sabato 15/04/2023 ..... dalle 10:00 alle 18:00

venerdì 21/04/2023 ..... dalle 09:00 alle 13:00

## PRIMA RIUNIONE COLLEGIO CC.SS.

ACERBIS ITALIA Spa - Via Serio, 37 - ALBINO (BG)

venerdì 21/04/2023 ..... ore 18:30

## VERIFICHE SPORTIVE

### Distribuzione Targhe e numeri di Gara

FIERA DI BERGAMO - Via Lunga - BERGAMO

sabato 22/04/2023 ..... dalle 07:30 alle 11:00

## VERIFICHE TECNICHE

FIERA DI BERGAMO - Via Lunga - BERGAMO

sabato 22/04/2023 ..... dalle 07:45 alle 11:15

## SHAKEDOWN

Via Santuario di Altino - CENE (BG)

sabato 22/04/2023 ..... dalle 08:30 alle 12:00

(secondo le sessioni stabilite dall'Organizzatore)

## PUBBLICAZ. VETTURE E CONC./COND. AMMESSI

### Albo di Gara Online

sabato 22/04/2023 ..... ore 13:30

## PARTENZA

Piazza della Libertà - ALBINO (BG)

sabato 22/04/2023 ..... ore 15:01

## ARRIVO / PREMIAZIONI

Piazza della Libertà - ALBINO (BG)

domenica 23/04/2023 ..... ore 16:31

## VERIFICHE TECNICHE POST GARA

VEDOVATI CORSE

Via Sottoprovinciale - ALBINO (BG)

domenica 23/04/2023 ..... ore 16:30

## PUBBLICAZIONE CLASSIFICHE

ACERBIS ITALIA Spa - Via Serio, 37 - ALBINO (BG)

domenica 23/04/2023 ..... ore 18:45

# ALBO D'ORO

1977



- 1° Cane - Viglione  
Porsche 911 Carrera
- 2° Biasuzzi - Gasparoli  
Lancia Stratos
- 3° Piva - Perissutti  
Opel Kadett GTE

1978



- 1° Cola A. - Radaelli  
Lancia Stratos - Jolly Club
- 2° Codognelli - Rancati  
Lancia Stratos
- 3° Francone - Francone  
Fiat 131 Abarth

1979



- 1° Cola P. - Cereda  
Lancia Stratos - Jolly Club
- 2° Triboldi - Rivetta  
Lancia Stratos
- 3° Ceccato - Spollon  
Fiat 131 Abarth

1980



- 1° Redolfi O. - Dosi  
Porsche 911
- 2° Triboldi - Rivetta  
Lancia Stratos
- 3° Leoni - Marcomini  
Porsche

1981



- 1° Busseni - Pavesi  
Porsche 911 SC - Autobianchi
- 2° Pasutti - Bisol  
Porsche
- 3° Biasuzzi - Piantanida  
Lancia Stratos

1982



- 1° Busseni - Pavesi  
Porsche 924
- 2° Biasuzzi - Bordogna  
Lancia Stratos
- 3° Rosa - Rosa  
Opel Ascona 400

1983



- 1° Redolfi O. - Calderoli  
Porsche 930 Turbo - Benigoglio
- 2° Colombi - Spelgatti  
Fiat 131 Abarth
- 3° Dionisio - Puzzolo  
Porsche

1984



- 1° Pigoli - Decio  
Porsche 930 Turbo - Novara Corse
- 2° Martinelli - Gorla  
Ferrari 308 GTB
- 3° Beretta - Sulita  
Lancia Rally 037 Abarth

1985



- 1° Bossini - Pasotti  
Lancia Rally 037
- 2° Redolfi O. - Calderoli  
Porsche 911 RS
- 3° Calderoli - Amati  
Porsche 911 RS

1986



- 1° Busseni - Ciocca  
Lancia Rally 037
- 2° Redolfi O. - Calderoli  
Porsche 3.3 Turbo
- 3° Gelpi E. - Gelpi C.  
Lancia 037

1987



- 1° Colombi F. - Lucini Paioni G.  
Lancia Rally 037 - Colombi Rally Team
- 2° Miele M. - Manzoni M.  
Lancia 037 - Junior Jolly
- 3° Abini - Foti  
Lancia 037 - Junior Jolly

1988



- 1° Zanchi M. - Rota P.  
Renault 5 GT Turbo - Serena Corse
- 2° Mazzoli G. - Morandini G.  
Ford Sierra - Valcamonica Corse
- 3° Redolfi O. - Calderoli  
Mercedes 190E - Orlando R.

1989



- 1° Gregis M. - Ciceri F.  
Lancia Delta Integrale - Chiminelli T.S.
- 2° Miele M. - Manzoni M.  
BMW M3 - Junior Jolly
- 3° Colombo - Biotti  
Lancia Delta Int. - Varese Corse

1991



- 1° Miele M. - Manzoni M.  
BMW M3 - Voemenia Jolly Club
- 2° Calderoli R. - Trombi M.  
Lancia Delta Int. - Delta Racing
- 3° Mazzoli G. - Morandini G.  
Lancia Delta Int. - Valcamonica Corse

1992



- 1° Gregis M. - Amati P.  
Lancia Delta HF - Piemme Corse
- 2° Redolfi O. - Calderoli  
Toyota Celica 4WD - Piemme Corse
- 3° Moro P. - Di Marco M.  
Lancia Delta HF - Rally Club Grigis Selvino

1993



- 1° Gregis M. - Fracassi P.  
Lancia Delta HF - Valcamonica Corse
- 2° Moro P. - Pelliccioni  
Lancia Delta HF - First In Racing
- 3° Re F. - Mometti R.  
Lancia Delta HF - Delta Racing

2001



- 1° Zanchi M. - Goggia P.  
Ford Escort Cosworth R.C. - Rally Club Grigis Selvino
- 2° Dainesi P. - Antonelli M.  
Toyota Celica GT-Four - ACN Forze di Polizia
- 3° Colombi F. - Mattanza G.  
Ford Escort Cosworth - Colombi Racing Team

2002



- 1° Agostoni E. - Arrigo P.  
Renault Clio Williams - Big Racing
- 2° Sottosanti P. - Mantovani S.  
Fiat Punto 51600
- 3° Savoldelli F. - Torri M.  
Renault Clio W.GRA - Rally Club Grigis Selvino

2003



- 1° Gamba M. - Rocco T.  
Fiat Punto 51600 R.C. - Rally Club Grigis Selvino
- 2° Zanchi M. - Carrara F.  
Renault Clio W. - Rally Club Grigis Selvino
- 3° Baroni A. - Baroni M.  
Renault Clio W. - Ciemme Racing

2004



- 1° Gamba M. - Ruffini M.  
Fiat Punto 51600 - Pricar
- 2° Perico A. - Carrara F.  
Renault Clio 51600 - Alberto Alberti
- 3° Manzini C. - Salvadori M.  
Fiat Punto 51600

2005



- 1° Bottarelli M. - Piardi M.  
Renault Clio 51600 - Power Car Team
- 2° Baroni A. - Baroni M.  
Renault Clio 51600 - Giesse Promotion ASD
- 3° Paroli A. - Cividichioni L.  
Renault Clio 51600 - Big Racing

2006



- 1° Gamba M. - Inglesi E.  
Mitsubishi Evo IX - Giesse Promotion ASD
- 2° Tosini L. - Reccagni P.  
Citroën C2 51600 - Sport Racing Team
- 3° Nodari I. - Benigno D.  
Mitsubishi L. Evo IX - Rally Club Grigis Selvino

2007



- 1° Giaconia D. - Torri M.  
Renault Clio 51600 - Rally Time
- 2° Antonelli G. - Camadini F.  
Renault Clio 51600 - Just Race
- 3° Sora C. - Belometti C.  
Renault Clio 51600 - Power Car Team S.r.l.

2008



- 1° Savoldelli F. - Grigis S.  
Renault Clio 51600 - Giesse Promotion ASD
- 2° Gamba M. - Inglesi E.  
Renault Clio R3 - Giesse Promotion ASD
- 3° Pulici M. - Coria E.  
Peugeot 306 - Maury Racing Team

2009



- 1° Perico A. - Carrara F.  
Peugeot 207 S2000 - Eredi Racing
- 2° Gamba M. - Inglesi E.  
Skoda Fabia S2000 - Maverik Rally Team
- 3° Fassitelli L. - Bordogna S.  
Peugeot 207 S2000 - North Racing

2010



- 1° Gamba M. - Bergonzi M.  
Peugeot 207 S2000 - Maverik Rally Team
- 2° Gregis M. - Concaro M.  
Peugeot 207 S2000 - Giesse Promotion ASD
- 3° Colombi M. - Turati M.  
Fiat Abarth G.Punto - Colombi Racing Team

2011



- 1° Gamba M. - Inglesi E.  
Peugeot 207 - Maverik Rally Team
- 2° Reduzzi D. - Desole T.  
Fiat Abarth G.Punto S2000 - New Turbomark
- 3° Colombi M. - Turati M.  
Peugeot 207 S2000 - Colombi Racing Team

2012



- 1° Perico A. - Carrara F.  
Citroën Xsara - P.A. Racing S.r.l.
- 2° Longhi P. - Pirolo L.  
Mini John Cooper Works WRC - Casarano Racing
- 3° Oldrati E. - Canton T.  
Citroën C4 WRC - Giesse Promotion ASD

2013



- 1° Gamba M. - Inglesi E.  
Citroën Xsara - Giesse Promotion ASD
- 2° Re F. - Bariani M.  
Citroën C4 WRC - S.C. Etruria
- 3° Albertini S. - Scattolin S.  
Peugeot 207 S2000 - Twister Italia

2014



- 1° Perico A. - Turati M.  
Ford Fiesta WRC - P.A. Racing S.r.l.
- 2° Re F. - Bariani M.  
Citroën DS3 WRC - S.C. Etruria
- 3° Re A. - Turati G.  
Citroën DS3 WRC - Giesse Promotion ASD

2017



- 1° Perico A. - Turati M.  
Skoda Fabia - Team Auto Service Sport
- 2° Capelli S. - Colombo N.  
Ford Fiesta - Giesse Promotion ASD
- 3° Giaconia D. - Torri M.  
Ford Fiesta - Rally Time

2018



- 1° Colombi M. - Rivoir A.  
Skoda Fabia
- 2° Bondioni I. - Cola S.  
Skoda Fabia - Elite Srl
- 3° Giaconia D. - Torri M.  
Skoda Fabia - Rally Time

2019



- 1° Nodari I. - Lenzi V.  
Skoda Fabia RS - Rally Club Grigis Selvino
- 2° Giansini M. - Bergonzi M.  
Skoda Fabia RS - Giesse Promotion ASD
- 3° Capelli S. - Cattaneo F.  
Ford Fiesta RS - Giesse Promotion ASD

2021



- 1° Mabellini A. - Lenzi V.  
Skoda Fabia RS - North Racing A.S.D.
- 2° Colombi M. - Rivoir A.  
Skoda Fabia RS - Rally Club Grigis Selvino
- 3° Ghelli L. - Marchioni G.  
Skoda Fabia RS - Asd New Turbomark Rally Team

2022



- 1° Perico A. - Turati M.  
Skoda Fabia Evo - Team Auto Service Sport
- 2° Bondioni I. - D'Amrosio S.  
Skoda Fabia Evo - Rally Club Grigis Selvino
- 3° Oldrati E. - De Guio E.  
Skoda Fabia - MS Munaretto

# CARTINA PERCORSO

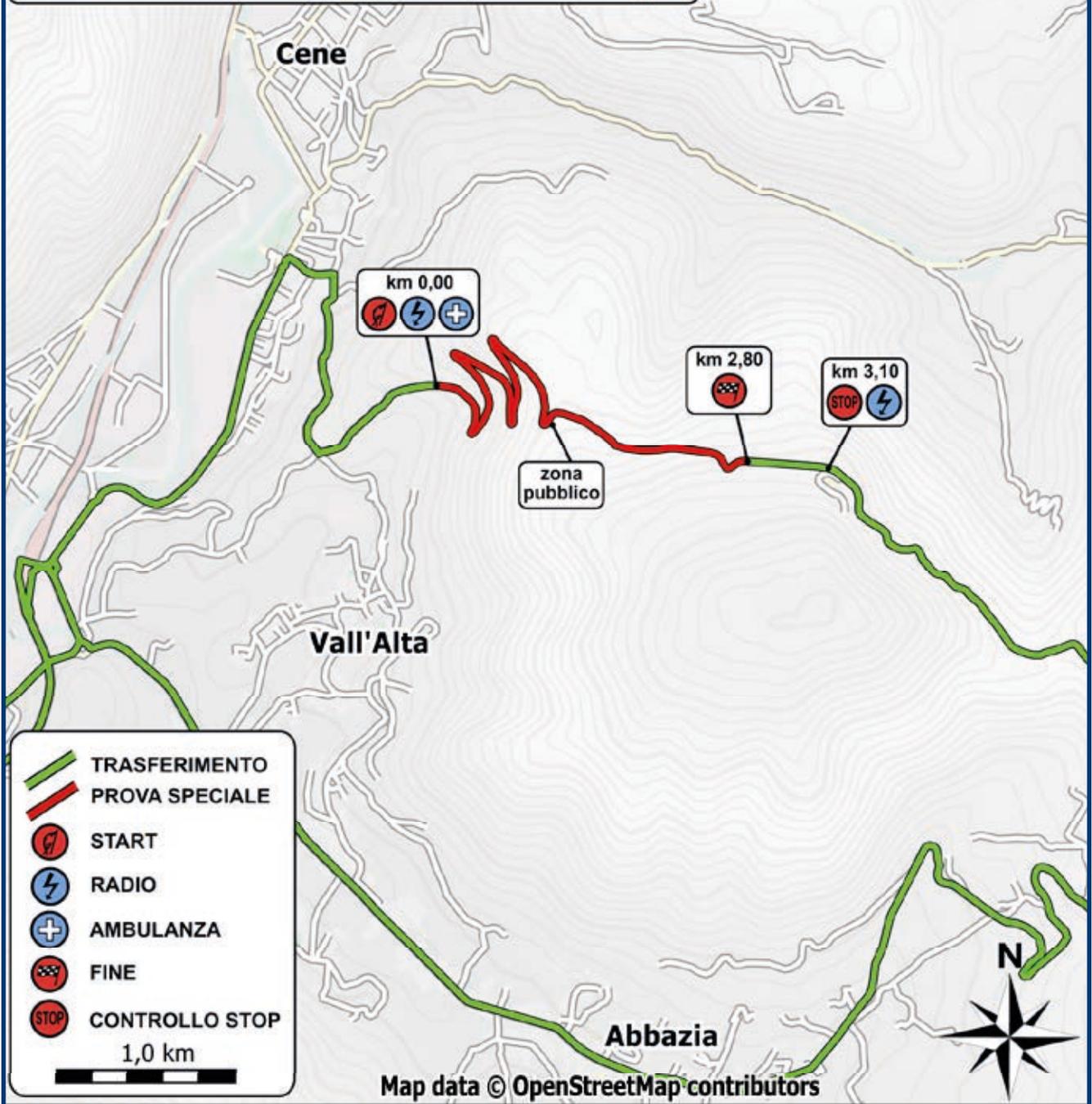


# TABELLA TEMPI E DISTANZE

SET.	CO PS	LOCALITA'	D I S T A N Z E PS	K M TRASF.	K M TOT.	TEMPO IMPOSTO	MEDIA Km/h	ORA 1a VETTURA	SEZ.
<b>Sabato 22 aprile 2023</b>									
1	0	Albino - Partenza						15:01	<b>Sezione 1</b>
	1	Ca' del Colle		5,31	5,31	0:15'	21,24	15:16	
2	<b>PS 1</b>	<b>Altino</b>	<b>2,80</b>			0:04'		<b>15:20</b>	
	2	San Vito		20,37	23,17	0:40'	34,76	16:00	
3	<b>PS 2</b>	<b>Selvino</b>	<b>10,55</b>			0:04'		<b>16:04</b>	
	2A	Fiera di Bergamo - Assist. IN		38,03	48,58	1:20'	36,44	17:24	
4	<b>A</b>	<b>Parco Assistenza</b>	<b>(13,35)</b>	<b>(63,71)</b>	<b>(77,06)</b>	<b>0:45'</b>			
	2B	Fiera di Bergamo - Assist.OUT/Rior.IN						18:09	
5		<b>Riordino 1 - Fiera di Bergamo</b>				<b>13:52'</b>			
<b>Domenica 23 aprile 2023</b>									
	2C	Fiera di Bergamo - Rior.OUT/Assist.IN						8:01	<b>Sezione 2</b>
6	<b>B</b>	<b>Parco Assistenza</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>0:15'</b>			
	2D	Fiera di Bergamo - Assist. OUT						8:16	
7	<b>ZR</b>	<b>Fiera di Bergamo - Rifornamento</b>							
	1	Km alla prossima ZR	<b>(25,30)</b>	<b>(94,26)</b>	<b>(119,56)</b>				
	3	Ambriola		29,38	29,38	0:52'	33,90	9:08	
8	<b>PS 3</b>	<b>Valserina corta</b>	<b>10,30</b>			0:04'		<b>9:12</b>	
	4	Sottochiesa		24,84	35,14	0:54'	39,04	10:06	
9	<b>PS 4</b>	<b>Valtaleggio</b>	<b>15,00</b>			0:04'		<b>10:10</b>	
	4A	Fiera di Bergamo - Riordino IN		40,04	55,04	1:26'	38,40	11:36	
10		<b>Riordino 2 - Fiera di Bergamo</b>				<b>0:40'</b>			
	4B	Fiera di Bergamo - Rior.OUT/Assist.IN						12:16	
11	<b>C</b>	<b>Parco Assistenza</b>	<b>(25,30)</b>	<b>(94,26)</b>	<b>(119,56)</b>	<b>0:45'</b>			
	4C	Fiera di Bergamo - Assist. OUT						13:01	
12	<b>ZR</b>	<b>Fiera di Bergamo - Rifornamento</b>							
	2	Km all'Arrivo	<b>(27,90)</b>	<b>(96,33)</b>	<b>(124,23)</b>				
	5	Ambriola		29,38	29,38	0:55'	32,05	13:56	
13	<b>PS 5</b>	<b>Valserina lunga</b>	<b>12,90</b>			0:04'		<b>14:00</b>	
	6	Sottochiesa		22,24	35,14	0:56'	37,65	14:56	
14	<b>PS 6</b>	<b>Valtaleggio</b>	<b>15,00</b>			0:04'		<b>15:00</b>	
	6A	Albino - Arrivo		44,71	59,71	1:31'	39,37	16:31	
Versione C - 8 febbraio 2023			<b>TOTALE 66,55 254,30 320,85</b>			Alba 6:12 - Tramonto 20:07			

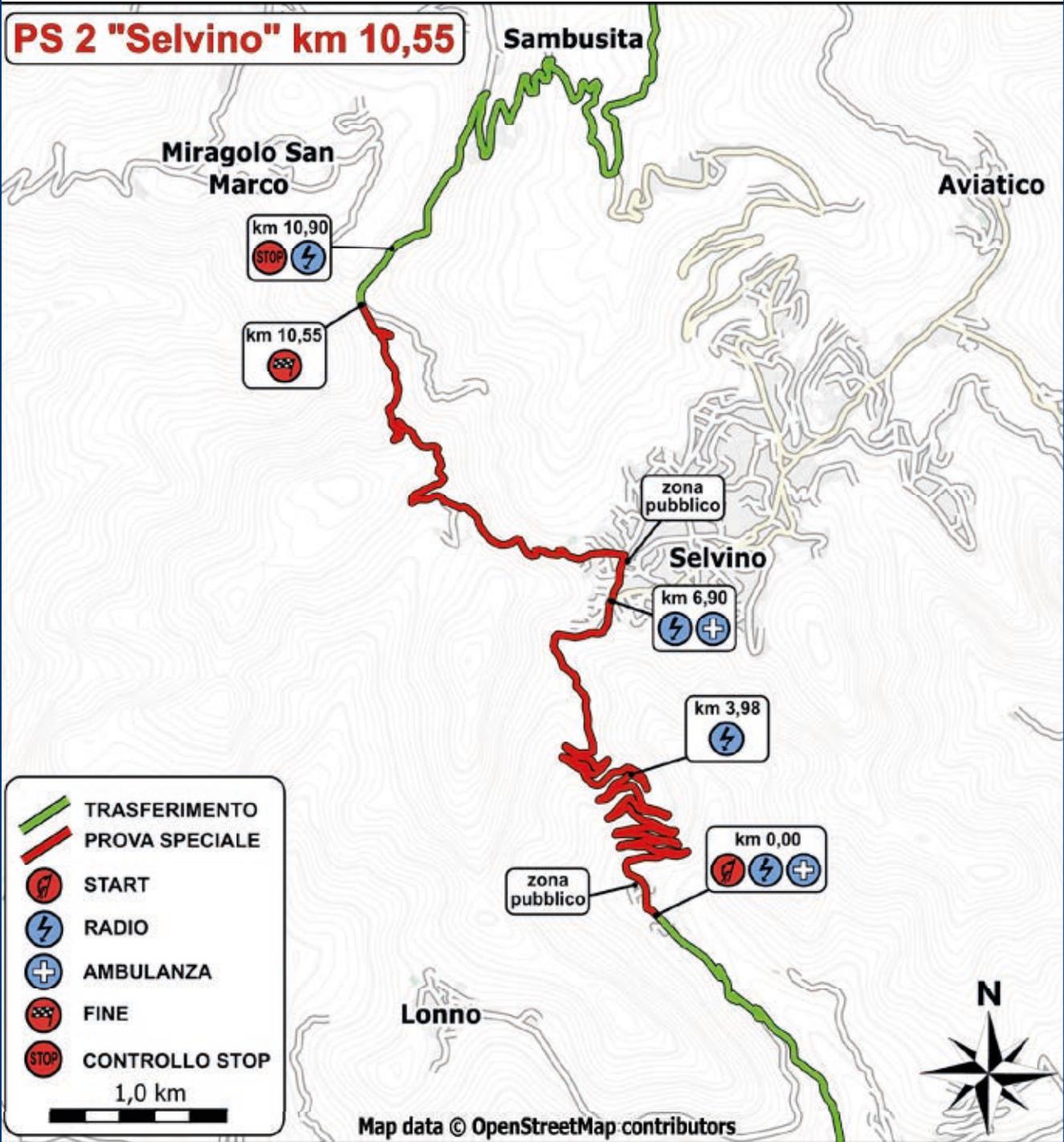
# SHAKEDOWN P.S. 1 ALTINO

## Shakedown - PS 1 "Altino" - km 2,80



# P.S. 2 SELVINO

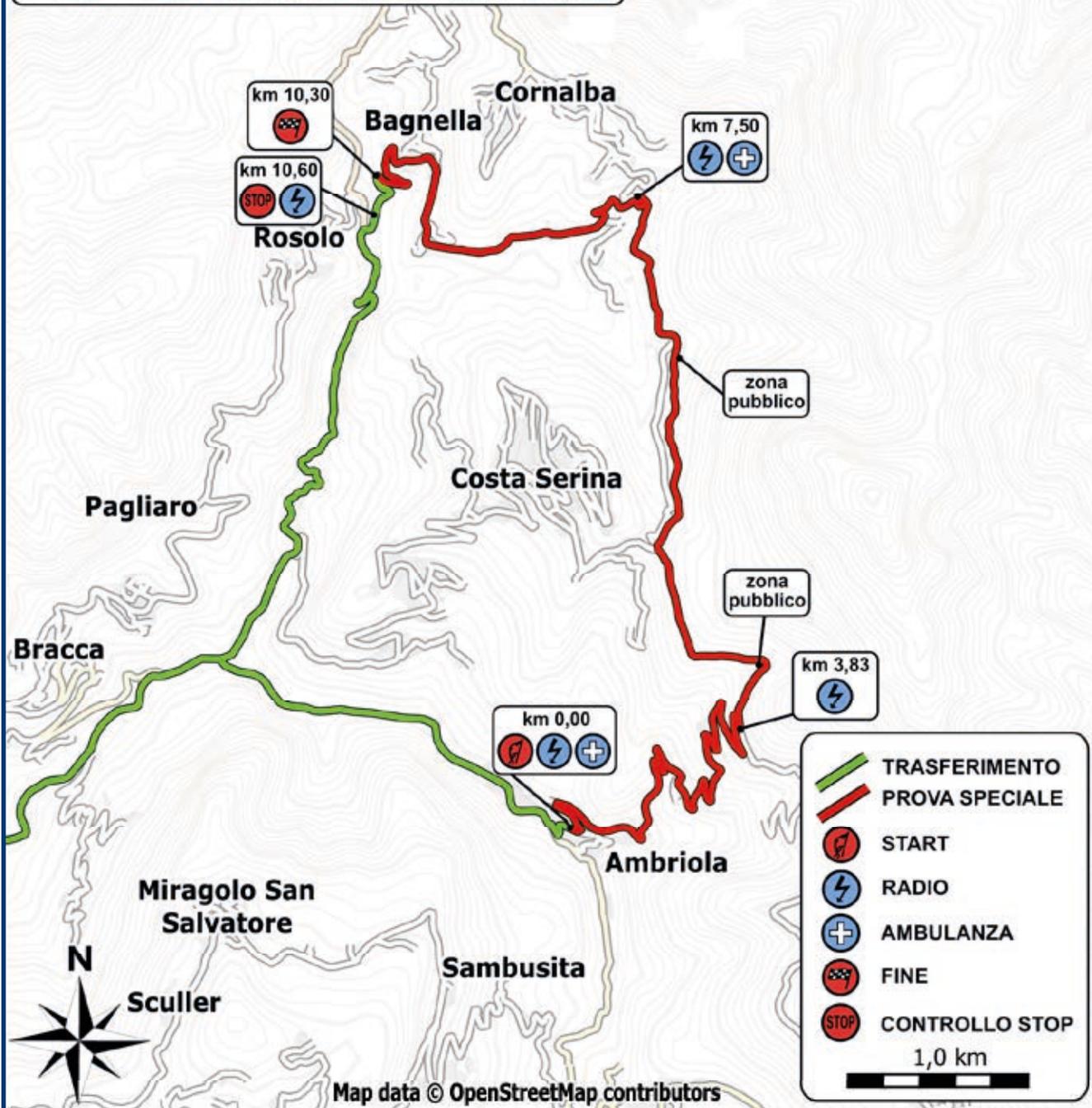
**PS 2 "Selvino" km 10,55**



Map data © OpenStreetMap contributors

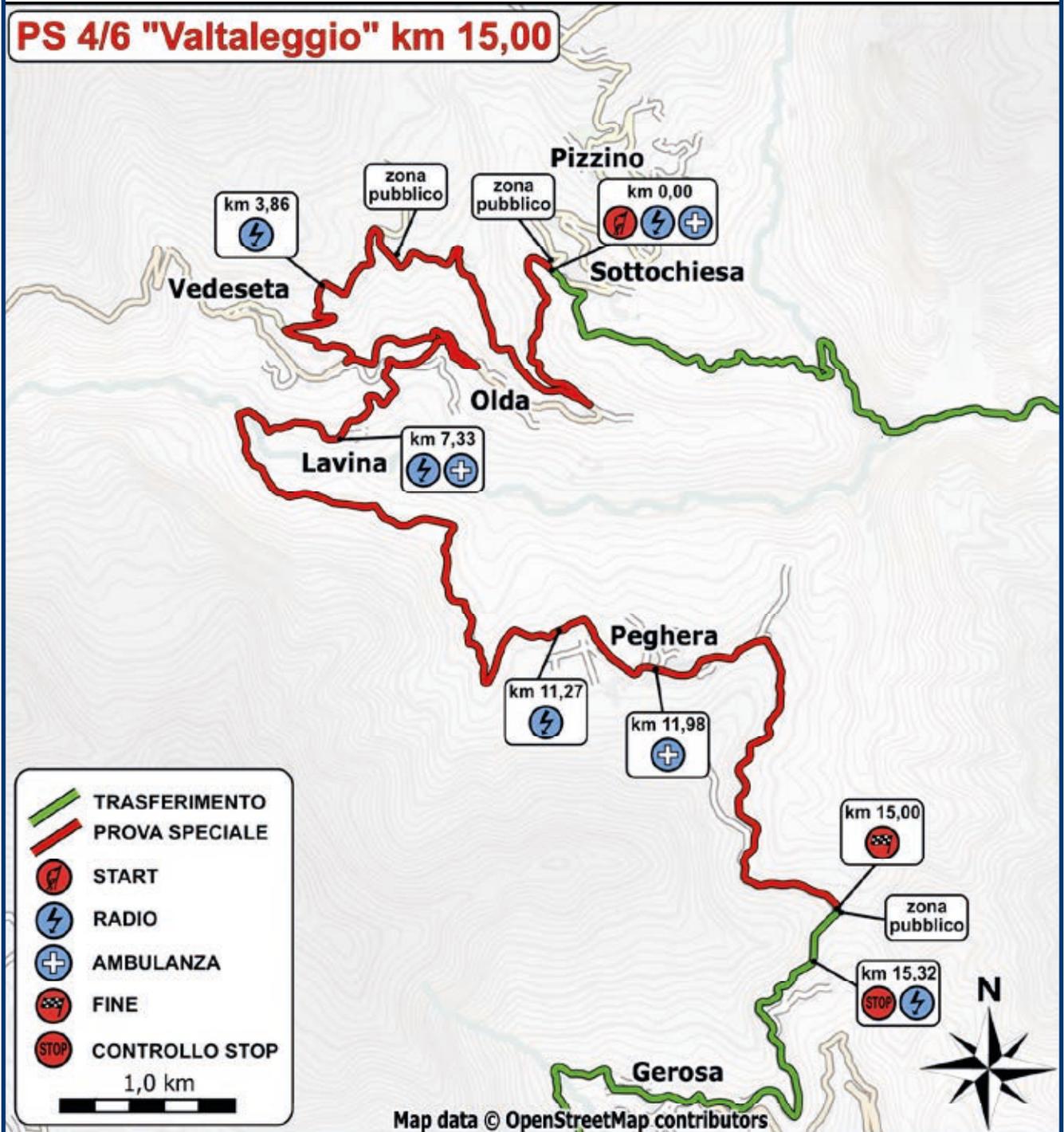
# P.S. 3 VALSERINA CORTA

## PS 3 "Valserina corta" km 10,30



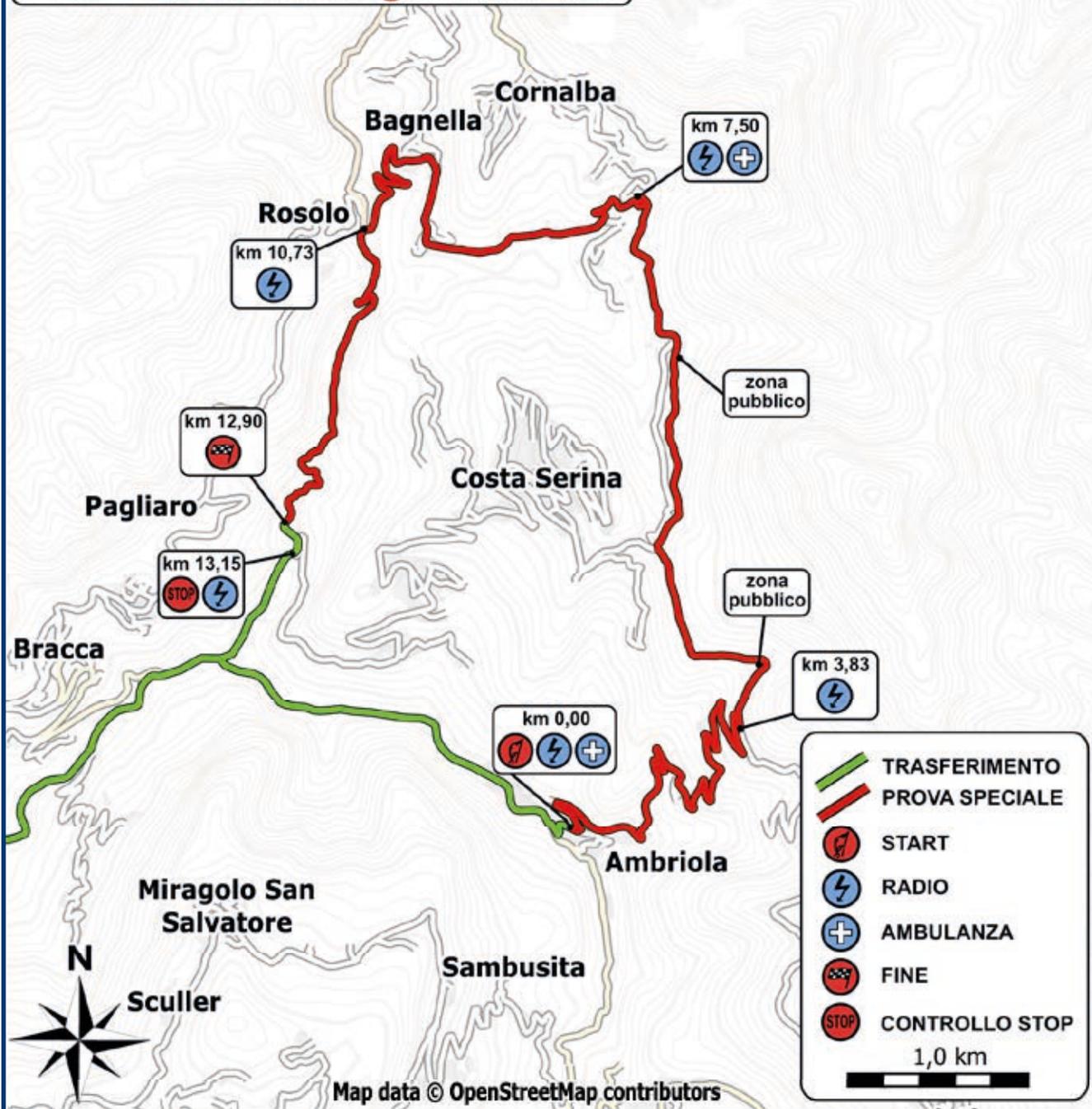
# P.S. 4/6 VALTALEGGIO

**PS 4/6 "Valtaleggio" km 15,00**



# P.S. 5 VALSERINA LUNGA

## PS 5 "Valserina lunga" km 12,90



## CHIUSURA STRADE

**SABATO 22 APRILE 2023**

### **SHAKEDOWN Comune di Albino - Km 2,800**

Via Santuario di Altino fino alle due colonne in prossimità dello stesso

**dalle ore 8,00 alle ore 12,00**

---

### **Prova Speciale 1: Altino (Comune di Albino) - Km 2,800**

**dalle ore 14,20 alle ore 18,00** - teorico primo concorrente 15,20

---

### **Prova Speciale 2: Selvino Km 10,550**

S.P.36 dal km 11,800 (Bivio per Lonno) fino al Km 20,500 (Selvino) proseguendo poi per strade comunali e precisamente Via Salmeggia e Via Passata fino all'incrocio con strada comunale Sambusita-Miragolo-Zogno.

**dalle ore 14,30 alle ore 18,45** - teorico primo concorrente 16,04

---

**DOMENICA 23 APRILE 2023**

### **Prova Speciale 3-5: Valserina km 12,900**

Da S.P. 28 a sinistra salendo per Via S.Lucia, frazione di Ambriola (comune di Costa Serina) Via Don Persico, Via Tassone incrocio con S.P.31 Km,37,900 fino a Km.34,200 proseguendo poi a sinistra per Via Passoni (comune di Cornalba), Via Cardinale Cava-gnis, Via dei Ciliegi, Via Erolo, Via Divisione Julia per poi riprendere S.P.27 fino al bivio per Costa Serina (S.P.30)

**dalle ore 7,45 alle ore 12,00** - teorico primo concorrente ore 9,12

**dalle ore 13,00 alle ore 16,45** - teorico primo concorrente ore 14,00

---

### **Prova Speciale 4-6: Valtaleggio Km 15,00**

Da Comune di Sottochiesa Inizio paese S.P.25 in direzione Olda dove prima dell'abi-tato si svolta a Destra per Via San Bartolomeo (Comune di Olda) proseguendo per località Reggetto e fino al Comune di Vedeseta, dove prima dell'abitato (cimitero) svoltando a sinistra si ritorna su S.P. 25 in direzione Olda, per poi imboccare (cimitero) a destra S.P. 24 proseguendo fino a prime case di Gerosa (Comune di Val Brembilla)

**dalle ore 8,45 alle ore 13,00** - teorico primo concorrente 10,10

**dalle ore 14,00 alle ore 17,45** - teorico primo concorrente 15,00

---

Per tutte le Prove Speciali, sarà comunque la vettura "Scopa" munita di lampeggiante Verde a decretare la riapertura della strada.

## PILOTI



### Marco Paccagnella

Lastname: Paccagnella  
Firstname: Marco  
Country:  Italy  
Date of birth: 29. 3. 1968  
(55 years)

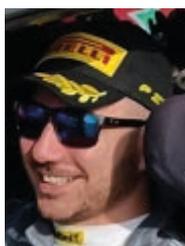


### Andrea Spataro

Lastname: Spataro  
Firstname: Andrea  
Country:  Italy  
Date of birth: 22. 10. 1986  
(36 years)

Titles - overall:  
**Nazionale Zona 2 2022**  
**Nazionale Zona 2 2021**

Titles - class:  
**R5/Rally2/Nazionale Zona 2 2022**  
**R5/Nazionale Zona 2 2021**



### Giuseppe Dipalma

Lastname: Dipalma  
Firstname: Giuseppe  
Country:  Italy  
Date of birth: 12. 2. 1990  
(33 years)

Titles - overall:

**Coppa Italia - Zona 2 2018**

**Nazionale Zona 2 2017**



### Marco Giancesini

Lastname: Giancesini  
Firstname: Marco  
Country:  Italy  
Date of birth: 13. 6. 1966  
(56 years)

Titles - class:

**A7/Nazionale Zona 4 2020**



### Loris Ghelfi

Lastname: Ghelfi  
Firstname: Loris  
Country:  Italy  
Date of birth: 21. 8. 1978  
(44 years)



### Patrizia Sciascia

Lastname: Sciascia  
Firstname: Patrizia  
Country:  Italy  
Date of birth: 3. 5. 1971  
(51 years)

Titles - class:

**Female/Italy 2006**



### Massimiliano Locatelli

Lastname: Locatelli  
Firstname: Massimiliano  
Country:  Italy  
Date of birth: 19. 8. 1973  
(49 years)



Automobile Club Bergamo



## Le schede tecniche delle vetture protagoniste della stagione

(dati forniti dai costruttori)



### CITROËN DS3 R3



**MOTORE** anteriore trasversale tipo 1.6 THP PSA, 4 cilindri in linea 1598 cc 16 valvole **ALESAGGIO X CORSA** 77 x 85,8 mm **POTENZA MAX** 210 CV a 4.750 giri Coppia max 35,7 kgm a 3.000 rpm **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa azionato a catena, bilanciere con camme dal profilo specifico. **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta con monofarfalla motorizzata, turbocompressore Borg-Warner con flangia da 29 mm **TRASMISSIONE** trazione anteriore. Frizione bidisco cerametallico (Ø184 mm). **CAMBIO** sequenziale a 6 rapporti con innesti frontali, comando elettroidraulico con leva al volante. Differenziale autobloccante tipo ZF **SOSPENSIONI anteriori** tipo MacPherson **Posteriori** assale ad H. **AMMORTIZZATORI** anteriori e posteriori a 3 vie. Bump-stop idraulico regolabile all'anteriore **FRENI Anteriori** a disco autoventilante (Ø 330 mm su asfalto; Ø 300 mm su terra) con pinze a 4 pistoni. **Posteriori** a disco (Ø 300 mm) con pinze a 2 pistoni. Ripartitore di frenata in abitacolo. Freno a mano idraulico **STERZO** a cremagliera servoassistito **RUOTE** 7x17" (asfalto); 6x15" (terra) **PRENUMATICI** 200/50/R17 su asfalto; 195/70/R15 su terra) **DIMENSIONI** **Lunghezza** 3.948 mm **Larghezza** 1.715 mm **Passo** 2.465 mm **Carreggiata anteriore** 1.520 mm, **Carreggiata posteriore** 1.490 mm **Peso** 1.080 kg a vuoto (1.230 kg con equipaggio).

### PEUGEOT 208 RALLY 4



**MOTORE** Tipo EB2 Turbo, 3 cilindri 1199 cm<sup>3</sup> **ALESAGGIO X CORSA** 75 x 90,48 mm **POTENZA MAX** 208 CV a 5.450 rpm **COPIA MAX** 290 Nm a 3.000 g/min. **DISTRIBUZIONE** doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro **TRASMISSIONE** trazione anteriore **FRIZIONE** A doppio disco in ceramica e metallo, diametro 183 mm **CAMBIO** Sequenziale a 5 rapporti+RM **DIFFERENZIALE** autobloccante meccanico **FRENI Anteriori** Dischi ventilati da 330 mm (setup asfalto) e 290 mm (setup terra), pinze a 4 pistoncini **Posteriori** Dischi da 290 mm, pinze a 2 pistoncini. Freno a mano a comando idraulico **SOSPENSIONI** Tipo MacPherson **AMMORTIZZATORI**: a 3 vie (regolabili in compressione ed in estensione) **RUOTE** 7 x 17 - Pneumatici 19/63-17 (setup asfalto) 6 x 15 - Pneumatici 16/64-15 (setup terra) **DIMENSIONI** **Lunghezza** 4.052 mm **Larghezza** 1.738 mm **Passo** 2.553 mm **Serbatoio** 60 litri **Peso** 1.080 kg minimo / 1.240 kg con equipaggio.

### PEUGEOT 208 R2



**MOTORE** Tipo EP6C 2 alberi a camme in testa-catena con sfasatura dell'albero a camme **CILINDRATA** 1.598 cm<sup>3</sup> **ALESAGGIO/CORSA** 77 mm x 85,8 mm **POTENZA MAX** 185 CV/ 7800 rpm **COPIA MAX** 19 mdaN / 6300 g/min **ALIMENTAZIONE** iniezione indiretta, monovalvola motorizzata **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti con comando meccanico, 3 coppie omologate **DIFFERENZIALE** autobloccante con rampa precaricata **FRIZIONE** a comando idraulico **FRENI Anteriori**: dischi flottanti ventilati Asfalto Ø310 x 30 mm Terra Ø285 x 26 mm pinza a 4 pistoncini a fissaggio radiale **Posteriori**: dischi pieni Ø290x8 mm, pinza a 2 pistoncini a fissaggio radiale. Freno a mano a comando idraulico **FRIZIONE** Monodisco cerametallica Ø184 mm. **SOSPENSIONI Anteriori**: pseudo McPherson, triangoli specifici con giunto uni ball. Barra antirollio anteriore specifica intercambiabile su cuscinetti lisci (3 scelte di rigidità), gamba specifica in alluminio forgiato (regolazione campanatura dal lato del perno). **Posteriori**: asse ad « H » rinforzato e modificato per barra antirollio intercambiabile (3 scelte di rigidità) **AMMORTIZZATORI** ant./post.: specifici Ohlins a 3 vie + supporto idraulico regolabile **RUOTE** Asfalto 6,5x 16" ; Terra 6x15" **DIMENSIONI** **Lunghezza** 3.962 mm **Larghezza** 1.739 mm. **Passo** 2.538 mm. **Carreggiate** Anteriore 1.475 mm Posteriore 1.470 mm **Peso** 1.030 kg a vuoto, 1.180 kg con equipaggio.

## VETTURE



Automobile Club Bergamo



### Le schede tecniche delle vetture protagoniste della stagione

(dati forniti dai costruttori)



#### RENAULT CLIO RALLY 5



**MOTORE** 1,3 litri 4 cilindri – 16 valvole turbocompresso – Flangia 30 mm **ALIMENTAZIONE** a iniezione diretta **POTENZA** 180 cv **COPPIA** 320 Nm **REGIME MASSIMO** 6.500 giri/minuto **TRASMISSIONE** Cambio sequenziale a 5 rapporti + retromarcia Differenziale a slittamento limitato di tipo ZF **SO-SPENSIONI** Ammortizzatori non regolabili **RUOTE** 6x15" (Terra), 7x16" (Asfalto) **DIMENSIONI** Lunghezza 4050 Larghezza 1988 Altezza 1400 mm **Carreggiate:** anteriore 1500 mm – posteriore 1490 **Passo** 2579 mm **Peso a vuoto** 1030 kg.

#### RENAULT CLIO RALLY 4



**MOTORE** 1.3 TCe Renault – 4 cilindri – 16 valvole Flangia Turbo 30 mm **POTENZA** 215 cv @ 6.500 giri/ minuto **ALIMENTAZIONE** a iniezione diretta **COPPIA** 350 Nm **TRASMISSIONE** Trasmis-sione sequenziale a 5 rapporti + RM Differenziale a slittamen-to limitato di tipo ZF **SOSPENSIONI** Ammortizza-tori con tre vie di regolazione e fincorsa idraulici **IMPIANTO FRENANTE** **Freni anteriori (Asfalto)** Pinze e dischi 330 mm x 28 mm **(Terra)** **Freni posteriori** dischi 260 mm x 8 mm **Freno a mano** idraulico **Freni anteriori** Pinze e dischi 294 mm x 28 mm **Avantreno** Pseudo McPherson **Retrotreno** braccio ad H **RUOTE** 7x17" (Asfalto), 6x15" (Terra) **DIMENSIONI** Lunghez-za 4050 mm larghezza 1988 mm altezza 1400 mm **Carreg-giata anteriore** 1.500 mm **Carreggiata posteriore** 1.490 mm **Passo** 2579 mm **Peso a vuoto** 1080 kg.

#### RENAULT CLIO R3T



**MOTORE** anteriore trasversale turbocompresso, 4 cilindri in linea di 1.518 cc. **POTENZA MAX** 242 CV da 4.000 a 5000 giri **COPPIA MAX** 480 Nm a 3200 giri **TRASMISSIONE** trazione anteriore, differenziale auto-bloccante, cambio sequenziale Sadev a 6 rapporti + RM, frizione bi-disco **SOSPENSIONI** **anteriori** pseu-do MacPherson **posteriori** ad assale rigido con barra antirollio, sospensioni a tre vie con stop idraulico in compressione. **Freni** anteriori flottanti da 330 mm con pinza a 4 pompanti, posteriori flottanti da 274 mm con pinza a 2 pompanti. **Ruote** 7x17", pneuma-tici Rx7 **DIMENSIONI** **Lunghezza** 4.090 mm. **Larghezza** 1.945 mm. **Altezza** 1.432 mm. **Carreggiata** ant/ post 1.550 mm. **Passo** 2.589 mm. **Peso** 1.080 kg.



Automobile Club Bergamo



## Le schede tecniche delle vetture protagoniste della stagione

(dati forniti dai costruttori)



### RENAULT CLIO R3 (R3C)



**MOTORE** anteriore trasversale 4 cilindri in linea 1998 cc **ALESAGGIO x CORSA** 82,7 x 93 mm **DISTRIBUZIONE** bialbero a cinghia, 16 valvole **POTENZA MAX** 250 Cv (170 kW) a 8500 giri **COPPIA MAX** 25 kgm (245 Nm) a 5.400 giri **TRAZIONE** anteriore **CAMBIO** Sadev a 6 marce sequenziali + RM, differenziale auto-bloccante a dischi e rampe **FRIZIONE** monodisco a comando meccanico **SOSPENSIONI anteriori** McPherson, ammortizzatori Ohlins regolabili **posteriori** bracci tirati, ammortizzatori regolabili **FRENI anteriori** a disco ventilato, **posteriori** a disco pieno **RUOTE** 7x17" asfalto, 6x15" terra **PNEUMATICI** 19/62-17 asfalto, 17/65-15 terra **DIMENSIONI** Lunghezza 3986 mm Larghezza 1707 mm Altezza 1344 mm Passo 2575 mm. **Serbatoio** 55 litri **Peso** 1080 kg

### RENAULT CLIO RS GRUPPO N



**MOTORE** Tipo F4R, 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7 x 93 mm. **RAPP. COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 185 cv a 7200 giri **COPPIA MAX** 22 kgm a 4800 giri **DISTRIBUZIONE** 2 alberi a camme in testa azionati da cinghia dentata, testa in alluminio con 4 valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint integrata con la centralina **TRASMISSIONE** Cambio Renault sincronizzato a 5 marce+RM. Differenziale autobloccante a dischi di frizione e slittamento limitato, tarato a 25 N/m. Frizione monodisco in ceramica con parastrappi integrato **FRENI** 4 dischi, anteriori autoventilanti con diametro 280 mm, pinze a un pompante, limitatore di frenata azionabile dall'abitacolo (9 posizioni), freno a mano meccanico, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti a schema McPherson con triangoli inferiori in acciaio, una barra stabilizzatrice (diametro 25 mm), ammortizzatori Renault Sport a gas e olio regolabili, molle elicoidali coassiali agli ammortizzatori. Posteriori a ponte rigido con bracci tirati, molle e ammortizzatori come all'anteriore ma non coassiali **CERCHI** 7x15" in **STERZO** a pignone e cremagliera, con idroguida **DIMENSIONI** Lunghezza 3770 mm Larghezza 1675 mm Passo 2475 mm **Peso** 1013 kg.

### RENAULT CLIO WILLIAMS GR. A



**MOTORE** 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale **CILINDRATA** 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7x93,0 mm. **RAPP. COMPRESS.** 12:1 **POTENZA MAX** 220 HP a 7800 g/min **COPPIA MAX** 24 Kg m a 6200 giri/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint **CAMBIO** sequenziale a 6 o 7 marce ad innesti frontali **FRENI** anteriori, a disco ventilati Ø 332 mm (asfalto), posteriori a disco Ø 240 mm. (asfalto) **STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson. Posteriori a bracci tirati **CERCHI** in lega 17" (asfalto), 15" (terra) **GOMME** 20x63x17 (asfalto), 20x65x15 (terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3710 mm. Larghezza 1645 mm. Passo 2472 mm. **Peso** 1030 kg.



Automobile Club Bergamo



## Le schede tecniche delle vetture protagoniste della stagione

(dati forniti dai costruttori)



### RENAULT CLIO SUPER 1600



**MOTORE** 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale 1598 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 79,5x80,5 mm. **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 215 a 8600 giri/min **COPPIA MAX** 200 a 7000 g/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint Siemens integrata con la centralina **CAMBIO** sequenziale a 6 marce ad innesti frontali **ASPIRAZIONE** mono-farfalla Ø 60 mm. **FRENI** a disco ventilati Ø 343 mm (asfalto), 285 mm (terra), a disco Ø 263 mm. **STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson con portamozzi in fusione ed ammortizzatori specifici Ohlins. Posteriori a ruote indipendenti con molle e ammortizzatori specifici Ohlins **CERCHI** 17" (asfalto), 15" (terra) **PNEUMATICI** 17x63x17" (asfalto), 16x65x15 (terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3821 mm. **Larghezza** 1782 mm **Passo** 2485 mm **peso** 1000 kg.

### SKODA FABIA RALLY2



**MOTORE** 4 cilindri turbo compresso 1620 cm<sup>3</sup> Iniezione diretta **POTENZA MAX.** 279 CV (205 kW) / 4.750 rpm. **COPPIA MAX.** 420 Nm / 4.750 rpm. **TRAZIONE** Integrale permanente **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti+RM **TRASMISSIONE** 2 differenziali meccanici (anteriore e posteriore) **SOSPENSIONI** Sistema McPherson (anteriore e posteriore) **FRENI** asfalto Ø 355 mm / ampiezza 32 mm. terra Ø 300 mm / ampiezza 32 mm **PNEUMATICI E CERCHI** asfalto 8"x18", terra 7"x15" **DIMENSIONI** Lunghezza 3.994 mm. **Larghezza massima** 1.820 mm. **Capacità serbatoio** volume 82,5 lt. **Peso Min.** 1.230 kg.

### SUZUKI SWIFT GR. R



**MOTORE** Anteriore longitudinale, 4 cilindri in linea 1586 cc **POTENZA MAX** 136cv a 6900 giri **COPPIA MAX** 160 Nm a 4.400 giri/min **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica **TRASMISSIONE** Trazione anteriore **CAMBIO** manuale meccanico a 6 marce+RM **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti, schema McPherson. Posteriori a ponte interconnesso con barra di torsione e tirante Ammortizzatori regolabili **FRENI** a disco, anteriori autoventilanti **DIMENSIONI** lunghezza 3890mm. **Larghezza** 1695 mm. **Interasse** 2430 mm. **Peso** 990 Kg.

## VETTURE



Automobile Club Bergamo



### Le schede tecniche delle vetture protagoniste della stagione

(dati forniti dai costruttori)



#### TOYOTA GR YARIS 4X4



**MOTORE** 1.6 turbo 3 cilindri 1618 cc da 261 CV e 380 Nm  
**DISTRIBUZIONE** 4 valvole/cilindro **DIFFERENZIALE** meccanico Torsen e ripartitore di coppia centrale a controllo elettronico **CAMBIO** sequenziale a 6 rapporti + RM **AMMORTIZZATORI** regolabili a 2 vie **FRIZIONE** bidisco 184 mm **IMPIANTO FRENANTE** a disco: anteriori 356 mm / posteriori 297 mm **DIMENSIONI** Lunghezza 4000 mm Larghezza 1810 mm Altezza: 1460 mm Passo: 260 mm **Peso**: 1280 kg **Serboio di sicurezza**: FIA ft3 1999

#### VOLKSWAGEN POLO GTI R5



**MOTORE** 4 cilindri in linea di 1.600 cc, a iniezione diretta, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm **POTENZA MAX** 272hp **COPPIA MAX** 400 Nm a 4000 rpm **TRASMISIONE** trazione integrale permanente **CAMBIO** sequenziale 5 rapporti + rm; differenziale anteriore e posteriore meccanico a slitta limitata multi piastra **SOSPENSIONI** montanti MacPherson **FRENI** dischi freno ventilati anteriori e posteriori (diametro di 300mm per la terra, 355 millimetri di diametro per asfalto), pinze in alluminio, freno a mano a comando idraulico **STERZO** idraulico cremagliera servoassistito **RUOTE** 8x18" per asfalto, 7x15" per la terra **DIMENSIONI** Lunghezza 4.067 mm Larghezza 1.942 mm. Passo 2.540 mm. **Peso** 1.230 kg, a vuoto.



[www.rallyprealpiorobiche.it](http://www.rallyprealpiorobiche.it)

